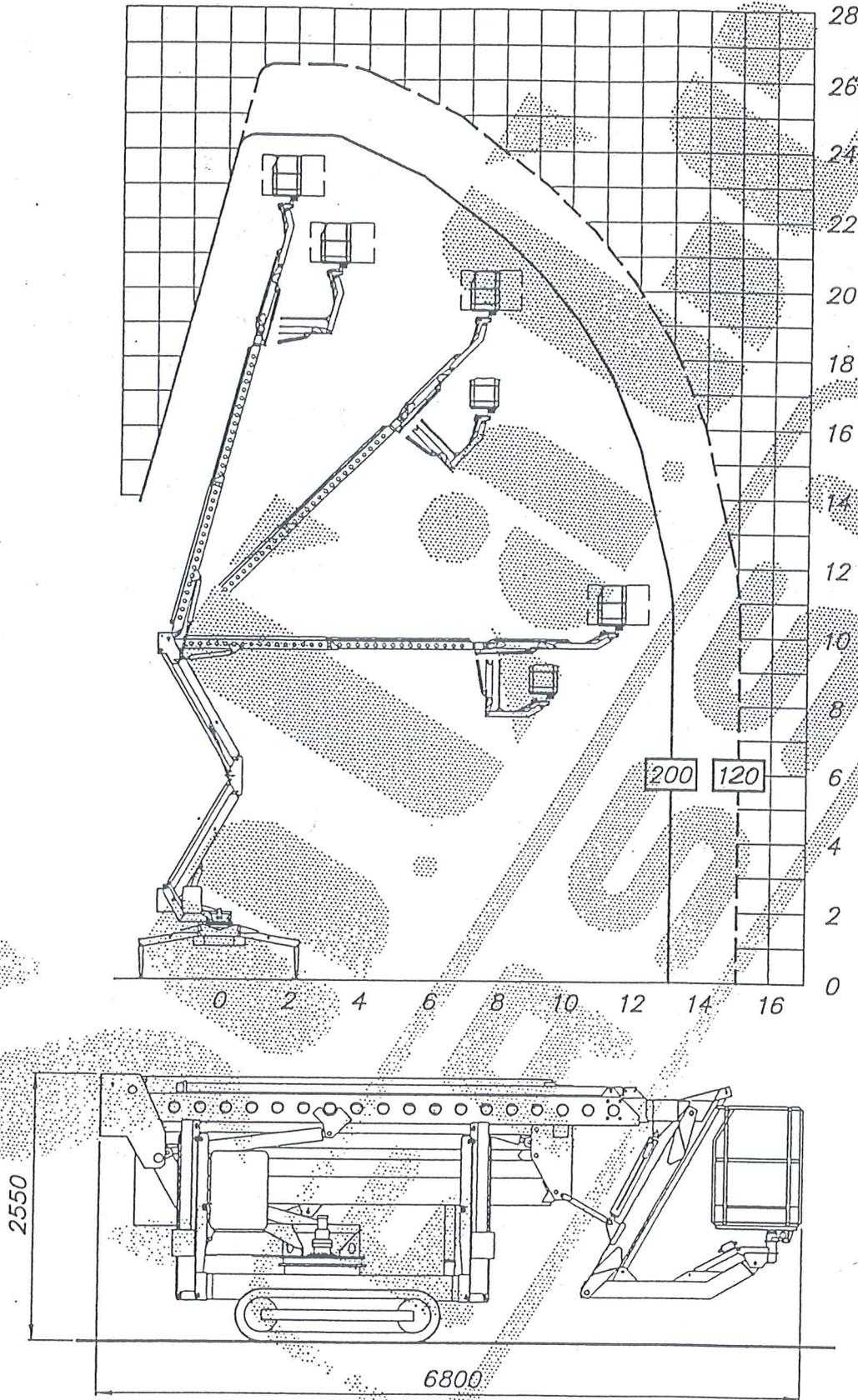


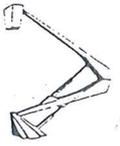


AREA DI LAVORO + SCHEMA GENERALE

EUROPA J 265/15 SC



ELETTRO & LIFT S.R.L.
Via Luigi Einaudi n. 26
25121 Brescia (Bs)
Tel. 030-802039 - Fax 030-8905645
C. Fisc. e Part. I.V.A.: 02902300983



PIATTAFORMA PER LAVORO AEREO SERIE EUROPA

Modello **EUROPA J 265/15 SC**

Autocarro

N° di fabbrica

CARATTERISTICHE E PRESTAZIONI

CON PROLUNGA MANUALE ESTESA

Altezza max. di lavoro..... m 26.5
 Altezza max. pianale cesto..... m 24.5
 Sbraccio max. di lavoro..... m 15
 Portata max. cesto..... kg 120 compresa 1 persona

CON PROLUNGA MANUALE RIENETRATA

Altezza max. di lavoro..... m 24.5
 Altezza max. pianale cesto..... m 22.5
 Sbraccio max. di lavoro..... m 13
 Portata max. cesto..... kg 200 comprese 2 persone

Dimensioni cesto..... m 1,3 x 0,8 x h 1,1
 Rotazione sovrastruttura..... 700°
 Rotazione cesto..... 90° Dx + 90° Sx
 Velocità di sollevamento..... max. 0,4 m/s
 Velocità di sfilo..... max. 0,4 m/s
 Velocità di rotazione..... max. 0,7 m/s

**INGOMBRI IN ORDINE DI MARCIA
(COME DISEGNO D'INSIEME ALLEGATO)**

Carico massimo sotto gli stabilizzatori..... kg 4.800
 Carichi specifico sotto gli stabilizzatori..... daN/cm² 14
 Peso totale allestimento..... kg 5.400

Coppie di serraggio bulloneria:
 Ralla (M16 cl. 8.8) 19,3 daN x m

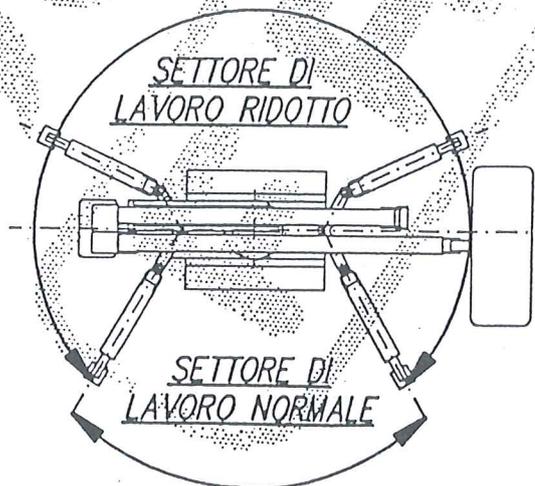
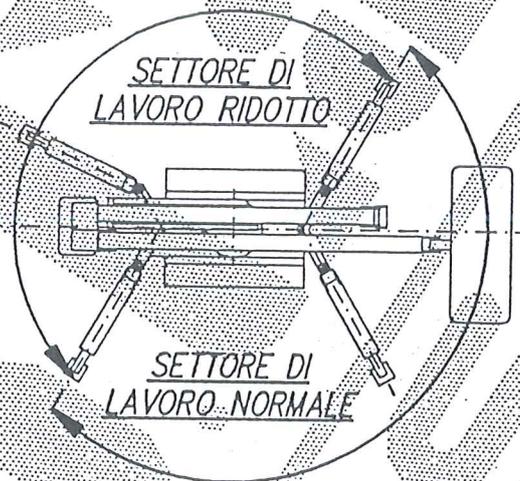
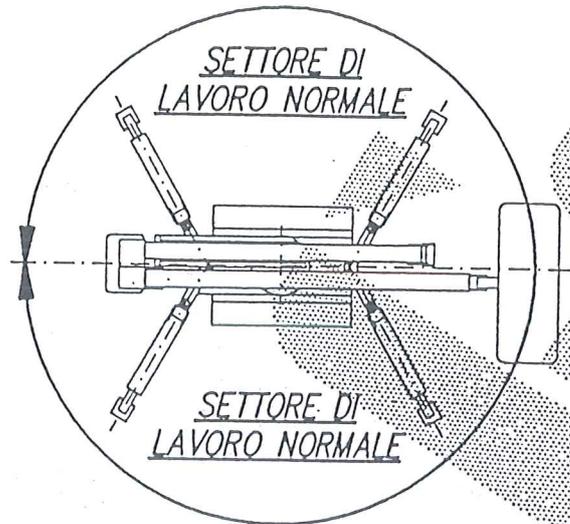
ELETTRO & LIFT S.R.L.
 Via Luigi Einaudi n. 26
 25121 Brescia (Bs)
 Tel. 030-802039 - Fax 030-8905645
 C. Fisc. e Part. I.V.A.: 02902300983

LIVELLI SONORI

Condizioni di prova			
Livello di pressione acustica sulla superficie di riferimento	LPA	75,0	dB
Livello dell'intensità acustica	LWA	96,4	dB
Livello posizione operatore a terra		74,1	dB(A)
Livello posizione operatore cesto		69,1	dB(A)
PEAK C		109,0	dB

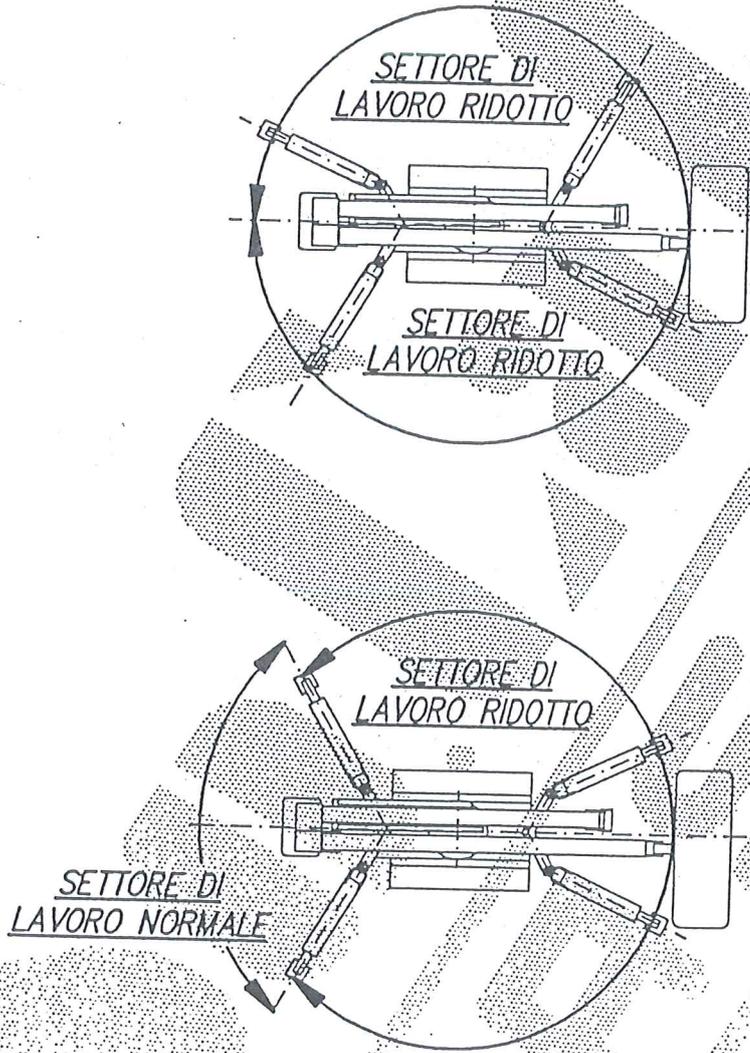


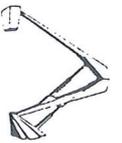
COMBINAZIONI TRA LE POSIZIONI DEGLI STABILIZZATORI E LE AREE DI LAVORO NORMALI O RIDOTTE





COMBINAZIONI TRA LE POSIZIONI DEGLI STABILIZZATORI E LE AREE DI LAVORO NORMALI O RIDOTTE





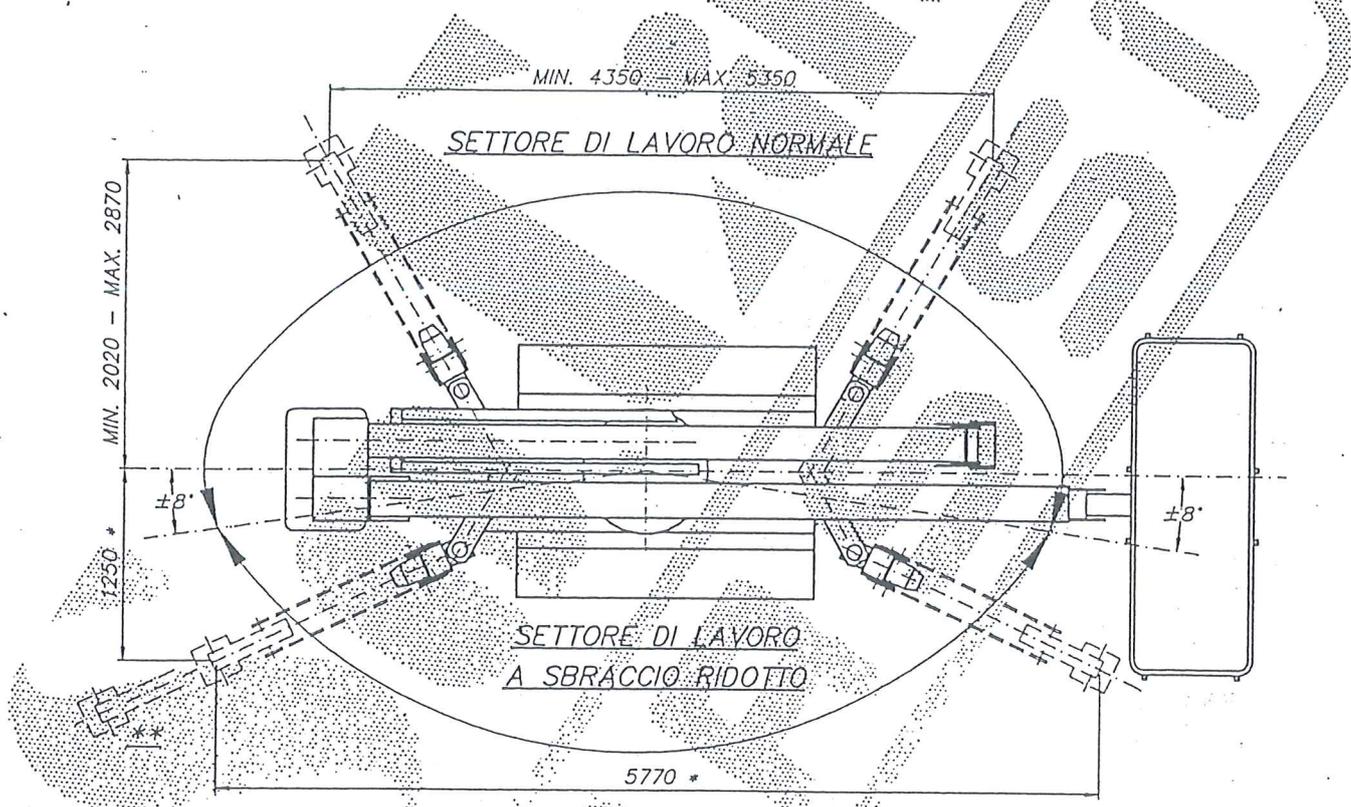
SISTEMA DI RIDUZIONE INGOMBRO STABILIZZAZIONE

Per poter ridurre l'ingombro della stabilizzazione, l'attrezzatura è dotata di rotazione orizzontale sui collegamenti degli stabilizzatori con il telaio, con bloccaggio a spine manuali. Detta rotazione consente due posizionamenti: una di lavoro (più ingombrante in larghezza) ed una (più ridotta), di livellamento. Un sistema automatico di lettura e gestione consente di portare il braccio portacesto solo nel lato con la stabilizzazione normale, bloccando automaticamente la rotazione nell'arco con stabilizzazione ridotta. Il lavoro nella zona con stabilizzazione ridotta è automaticamente concesso solo con gli sfili telescopici completamente rientrati. Le figure 095 e 096 mostrano le posizioni di stabilizzazione ed il diagramma di lavoro ottenibile.

ATTENZIONE

COME PER OGNI DISPOSITIVO DI SICUREZZA VERIFICARE OGNI GIORNO, A TERRA, IL PERFETTO FUNZIONAMENTO DEI BLOCCHI ROTAZIONE E SFILAMENTO PRIMA DI PORTARSI IN QUOTA.

SCHEMA STABILIZZAZIONE CON RIDUZIONE INGOMBRI - Figura 095



*N.B. *: Ingombri riferiti alla configurazione di stabilizzatore chiuso e completamente abbassato.*

*** : Nelle configurazioni intermedie e nelle fasi di manovra detti ingombri aumentano. Vedi schema a fianco.*

